**系统说明**

发动机正在运行时，凸轮轴位置执行器系统启用发动机控制模块(ECM) 以改变凸轮轴正时。来自发动机控制模块的凸轮轴位置执行器电磁阀信号是经过脉宽调制(PWM) 的信号。发动机控制模块通过控制电磁阀的通电时间，以控制凸轮轴位置执行器电磁阀的占空比。凸轮轴位置执行器电磁阀控制每个凸轮轴的提前或延迟。凸轮轴位置执行器电磁阀控制用来施加压力以提前或延迟凸轮轴的机油流量。

发动机控制模块通过提供12 伏的脉宽调制(PWM) 信号以控制凸轮轴位置执行器电磁阀。发动机控制模块向低电平参考电压电路提供搭铁。